Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 41. Warszawa, 31 lipca 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

206.

Nr. HP. I. 1/190 z dnia 17 lipca 1936 r. w sprawie wprowadzenia w komunikacji wewnętrznej listów przewozowych karbonizowanych oraz w sprawie zmian i uzupełnień „Tymczasowej Instrukcji o postępowaniu stacyj z listem przewozowym t. zw. karbonizowanym", stanowiącej załącznik do Dziennika Urzędowego M. K. Nr. 7 z r. 1936, poz. 29.

Z dniem 1 lipca 1936 r. został wprowadzony w komunikacji wewnętrznej list przewozowy karbonizowany (Dz. U. R. P. Nr. 49, poz. 357 oraz Dz. T. i Z. K. Nr. 19, poz. 303). List ten drukowany jest dla przesyłek pośpiesznych na papierze różowym, a dla przesyłek zwyczajnych na papierze białym. Nakład prywatny listów przewozowych karbonizowanych nie jest dozwolony.

Do wyczerpania zapasów mogą być jednak przyjmowane listy przewozowe starego wzoru, opatrzone stemplem kolei, jak również listy przewozowe karbonizowane wzoru, wprowadzonego na okres próbny (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 34 i Dz. T. i Z. Kol. Nr. 3, poz. 38).

Ponadto należy przyjmować listy przewozowe na okaziciela wtórnika listu przewozowego oraz listy przewozowe wojskowe, które narazie nie ulegną zmianie.

W związku z powyższem zarządzeniem traci moc obowiązującą zarządzenie Nr. HP. I. 1/8 z dnia 20 stycznia 1936 r. w sprawie wprowadzenia nowych listów przewozowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 7, poz. 29). Jednocześnie „Tymczasowa Instrukcja o postępowaniu stacyj z listem przewozowym t. zw. karbonizowanym", ogłoszo-

na jako załącznik do Dziennika Urzedowego M. K. Nr. 7 z r. 1936, poz. 29, otrzymuje tytuł: „Instrukcja o postępowaniu stacyj z listem przewozowym t. zw. karbonizowanym" i staje się załącznikiem do niniejszego Dz. Urz. M. K.

Ponadto do Instrukcji powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

a) w punkcie 5 po słowach „wypełnia nadawca" dodaje się słowo „twardym";

b) dotychczasowe brzmienie punktu 20 zastępuje się brzmieniem następującem:

„Po wydaniu nadawcy wtórnika listu przewozowego należy wypełnić rubryki, dotyczące należności przekazanych do pobrania od odbiorcy, oraz wpisać w górnym marginesie listu przewozowego drogę przewozu, ustaloną przez kolej. Ponadto górny margines listu przewozowego ma służyć do wpisywania uwag, oświadczeń i wskazówek, których wpisywanie przewidują przepisy, a dla których nie przewidziano specjalnych rubryk w tekście listu przewozowego, jak np. „pociągiem osobowym", „zostawić na stacji", „dostawić do mieszkania", dane o plombach (§ 19 pkt. 13 przep. służb. Nr. H 2) i t. p.";

c) po punkcie 31 dodaje się nowy punkt:

„32. Zamazywania oraz brudzenia się odłączonych grzbietów (2) i zawiadomień (3) listu przewozowego w czasie przechowywania ich na stacjach lub przesyłania można uniknąć przez składanie ich na pół stroną karbonizowaną do wewnątrz".

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYH.

207.

Nr. M. Z. IX. 902/51 w sprawie warunków technicznych dostawy gaśnic pomieszczeniowych, wagonowych i samochodowych, używanych na P. K. P. oraz nabojów do nich.

Ministerstwo Komunikacji unieważnia niniejszem dotychczasowe warunki techniczne dostawy gaśnic i nabojów do nich, używanych na P. K. P., ogłoszonych w Dz. Urz. M K. Nr. 1, poz. 3 w 1934 r. i wzamian wprowadza nowe, ogólne warunki techniczne dostawy gaśnic pomieszczeniowych, wagonowych i samochodowych oraz nabojów do nich, używanych na P. K. P., zatwierdzonych przez M. K. w dn. 25 czerwca 1936 r.

Nowe warunki techniczne obowiązują z dniem 1 sierpnia 1936 r.

SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

208.

Nr. DR-38-6/2 z dnia 9 lipca 1936 r. w sprawie ścinania drzew przydrożnych.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 maja 1936 r. o zmianie rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 30 grudnia 1922 r. (§ 7) w sprawie sadzenia i utrzymywania drzew przydrożnych (Dz. U. R. P. Nr. 40 z dnia 20 maja 1936 r., poz. 302) upoważnia zarządy drogowe do usuwania pojedyńczych drzew uschłych, uszkodzonych lub grożących niebezpieczeństwem komunikacji drogowej. Natomiast usuwanie całych grup (alei) drzew przydrożnych może nastąpić tylko za pozwoleniem Ministerstwa Komunikacji co do drzew na drogach państwowych i wojewódzkich, Wojewody zaś co do drzew na drogach powiatowych i gminnych.

Ponieważ grupy drzew (aleje) przedstawiają czasem wartość przyrodniczą lub krajobrazową i podlegają szczególnej opiece Państwowej Komisji Ochrony Przyrody, oraz posiadają znaczenie strategiczne, gdyż utrudniają obserwację ruchu na drogach, przeto z alei takich usuwać można tylko pojedyńcze drzewa, chore i obumarłe lub zagrażające bezpieczeństwu komunikacji publicznej, bez uszkodzenia całości alei.

Dlatego też względy administracji drogowej nie mogą być w tych sprawach jedynie decydującemi i przed udzieleniem pozwoleń na usuwanie całych alei jako też przed przesyłaniem odnośnych wniosków do Ministerstwa koniecznem jest rozważenie wszystkich wymienionych wyżej okoliczności.

Poleca się zasięgać poprzednio opinji Państwowej Komisji Ochrony Przyrody (Kraków Lubicz 46) lub odpowiedniego jej Kuratorjum (Warszawa: Dr. Bolesław Hryniewiecki — Przewodniczący Warszawskiego Komitetu Państw. Rady Ochrony Przyrody, Al. Ujazdowskie 6/8, tel. 805-96; Lwów: Prof. Jan Pawlikowski, ul. 3 Maja 5; Poznań: Prof. Adam Wodziczko, Uniwersytet; Wilno: Dr. Mieczysław Limanowski oraz właściwego D. O. K. i dołączyć te opinje przy przedstawianiu wniosku do Ministerstwa.

Bez powyższych opinji tego rodzaju sprawy, wpływające do Ministerstwa, będą pozostawione bez rozpatrzenia.

Jednocześnie z niniejszym okólnikiem unieważnia się okólnik z dnia 28.III. 1929 r. Nr. XI-899 w sprawie ścinania drzew przydrożnych.

209.

Nr. DR-150-1/1 z dnia 14 lipca 1936 r. w sprawie urzędowego stwierdzenia miejsca postoju oraz miejsca zamieszkania właściciela pojazdu.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że nie należy stosować okólnika b. Ministerstwa

Robót Publicznych z dnia 21 maja 1931 r. Nr. XI-1546 w sprawie urzędowego stwierdzania miejsca postoju oraz miejsca zamieszkania właściciela pojazdu mechanicznego. Natomiast należy przyjmować zadeklarowane przez petenta miejsce stałego postoju pojazdu, oraz miejsce zamieszkania właściciela, jako zgodne ze stanem faktycznym.

Również w celu stałego utrzymania rejestrów pojazdów mechanicznych w stanie zgodnym z rzeczywistością należy przy doręczaniu dowodów rejestracyjnych objaśniać właścicielom pojazdów obowiązki, wynikające z § 27 ust. (1) rozporządzenia z dnia 15 stycznia 1933 r. o ruchu pojazdów mechanicznych (Dz. U. R. P. Nr. 9, poz. 55) oraz zarządzać sprawdzanie w miejscach garażowania pojazdów, czy dane, wskazane w dowodzie rejestracyjnym, odpowiadają stanowi faktycznemu.

Winnych niestosowania się do postanowień o zgłaszaniu w terminie przepisanym danych do rejestracji należy pociągać do odpowiedzialności karno - administracyjnej.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 84835. 31.VII.36. 8400.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.